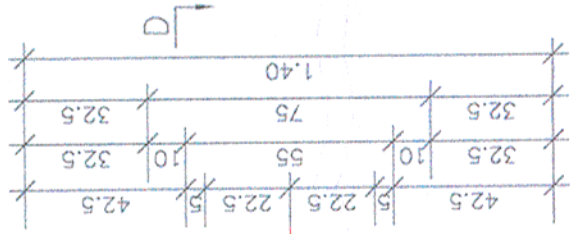


FUNDATIE TIP FT14 / FOUNDATION TYPE FT14

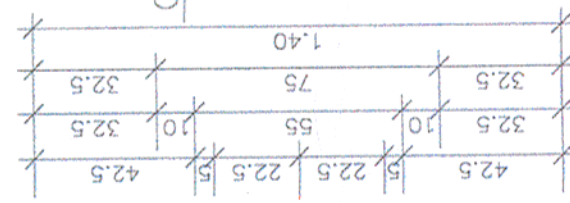
Vedere de sus B-B / Top view B-B

Scara 1:20 / Scale 1:20



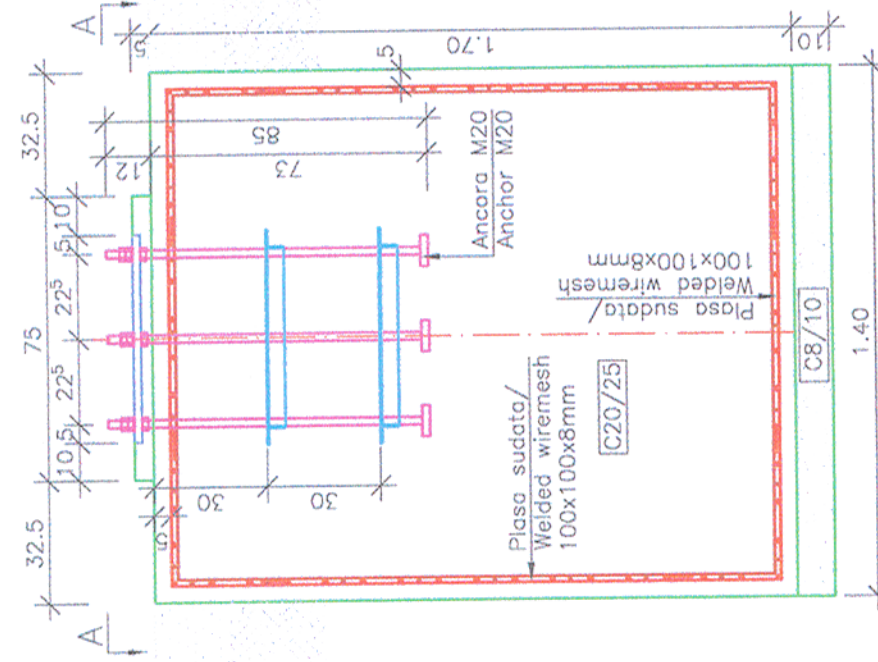
Vedere de sus A-A / Top view A-A

Scara 1:20 / Scale 1:20



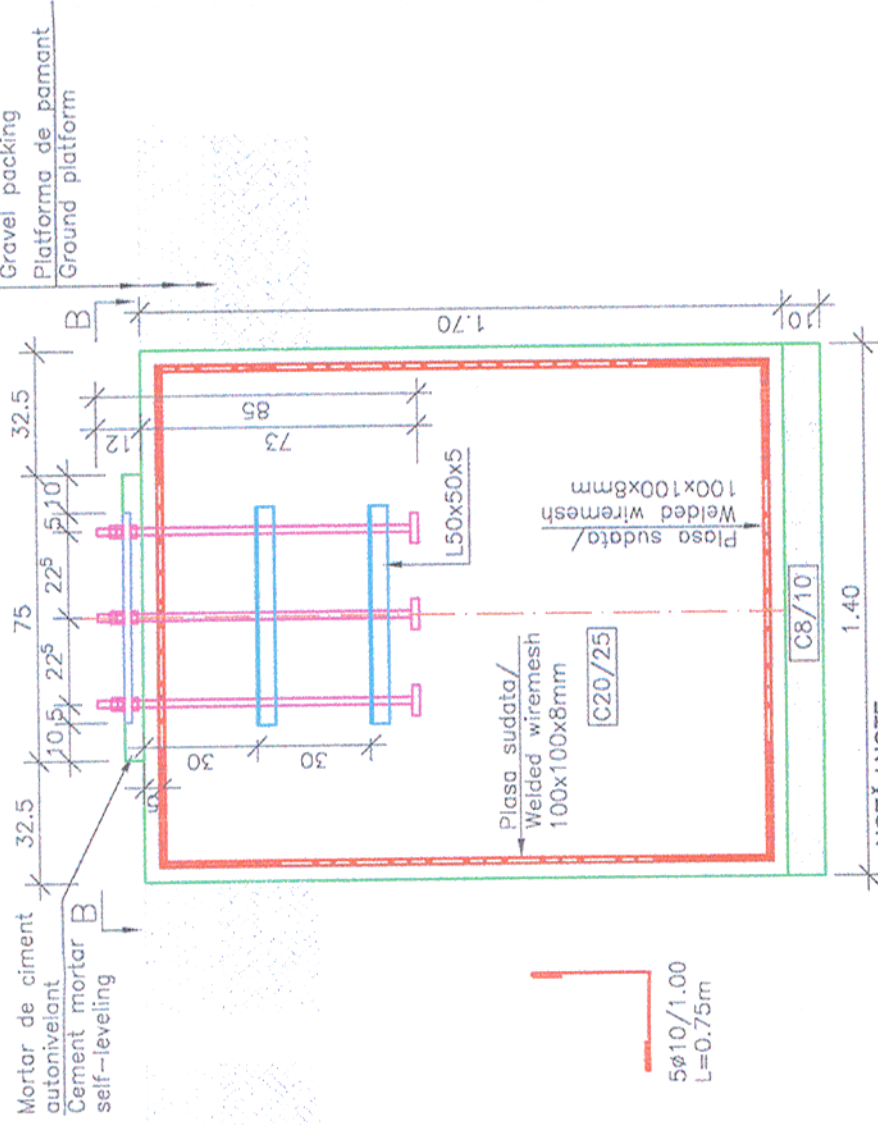
Sectiune transversala C-C / Cross section C-C

Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala D-D / Cross section D-D

Scara 1:20 / Scale 1:20



NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALS:

Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCȚIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

MATERIALS:

Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Oțel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.008 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.008 prepared on 01.2013.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (parte scrisa si parte desenata).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).



Referat / Expertiză
Report / Expertise

Cerința / Requirement
Requirement

Verificator / Expert
Checker / Expert



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat / Approved
Șef de echipă / Team leader

C. Teodorescu

Data / Date
01.2013

Verificat / Checked
Expert Cheie / Key Expert

R. Witan

Data / Date
01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat / Approved
Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader

A.M. Baicu

Data / Date
01.2013

Proiectat / Designed
Inginer / Engineer

G. Staicu

Data / Date
01.2013

Project 9i
35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Section 2 - A: km 614 - End Y Bârzava

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Fundație tip FT14 - Substație de tracțiune - Stația Radna /
Foundation type FT14 - Traction substations - Radna Station

Scara / Scale
1:20

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2A.03.06.RE.09.008

Nr / No
08/12